

FRIENDSHIP

ฉบับที่ 5 (เดือนตุลาคม 2558 - มีนาคม 2559)

สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) สพว.



Good governance
Teamwork
Friendliness



สพว. กับบทบาท
โครงการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย

หน้า 2



สพพ. กับบทบาท โครงการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย

โครงการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย หรือ Dawei Special Economic Zone (DSEZ) เป็นโครงการพัฒนากำเริบน้ำลึกและนิคมอุตสาหกรรม รวมถึงโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ (Core Infrastructure) ตั้งอยู่ที่รัฐตะนาวศรี ทางบริเวณตอนใต้ของเมียนมา เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษที่สำคัญ โดยมีพื้นที่ขนาดใหญ่ที่สุดครอบคลุมพื้นที่กว่า 196 ตารางกิโลเมตร

วาระสาร Friendship ได้รับเกียรติจาก คุณพรเมศร์ วัฒนธรรณศิริ รองผู้อำนวยการ สพพ. และกรรมการบริษัท ทวาย เอส อี แชด ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (Dawei SEZ Development Company Limited: SPV) ให้สัมภาษณ์เกี่ยวกับโครงการทวายดังต่อไปนี้

1. สพพ. เข้ามามีบทบาทในโครงการทวายได้อย่างไร

สพพ. ได้เข้ามามีส่วนร่วมในโครงการทวายตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2556 ซึ่งได้เห็นชอบมอบหมายให้กระทรวงการคลัง โดยสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) สพพ. เข้าร่วมจัดตั้งและร่วมลงทุนในบริษัท ทวาย เอส อี แชด ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ซึ่งเป็นนิติบุคคลเฉพาะกิจ (SPV) กับกรมความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจระหว่างประเทศ สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา (Foreign Economic Relations Department: FERD) หน่วยงานภายใต้กระทรวงวางแผนและพัฒนาเศรษฐกิจแห่งชาติของเมียนมา ในอัตราส่วนที่เท่ากันร้อยละ 50 ในวงเงินไม่เกิน 100 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2556 สพพ. ได้ร่วมลงนามในสัญญาระหว่างผู้ถือหุ้น ของ SPV กับ FERD มีกรรมการบริษัทประกอบด้วยฝ่ายไทยและเมียนมาฝ่ายละ 3 คน โดย สพพ. และ FERD ร่วมลงทุน

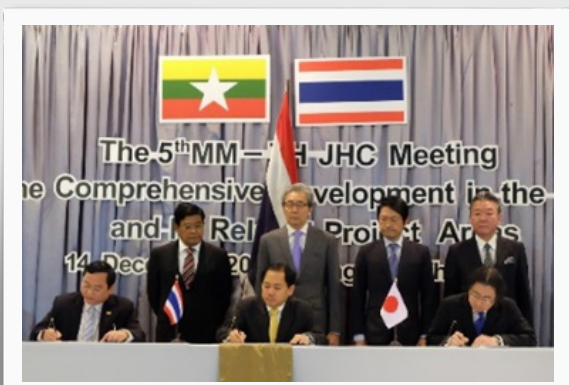
ฝ่ายละ 6 ล้านบาท รวมเป็น 12 ล้านบาท และต่อมาทางรัฐบาลญี่ปุ่น โดย Japan Bank of International Cooperation (JBIC) ได้เข้าร่วมถือหุ้นใน SPV อีก 6 ล้านบาท ทำให้ปัจจุบัน SPV มีผู้ถือหุ้นจากรัฐบาลสามประเทศในสัดส่วนที่เท่ากัน คือ ร้อยละ 33.33

นอกเหนือจากการขับเคลื่อนโครงการผ่าน SPV และการเข้าร่วมในคณะกรรมการระดับชาติแล้ว สพพ. ยังมีบทบาทสำคัญในการจัดจ้างที่ปรึกษาาระดับสากลที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญในการพัฒนา Mega Project ในการจัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาโครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย พร้อมทั้งได้ร่วมกำกับผลการศึกษาดังกล่าวร่วมกับผู้แทนระดับสูงของรัฐบาลไทยและเมียนมา จนได้ผลลัพธ์ออกมาเป็นที่น่าพอใจ และนำมาสู่การวางรากฐานในการพัฒนาโครงการในแบบ Full Phase ได้ในระยะต่อไป

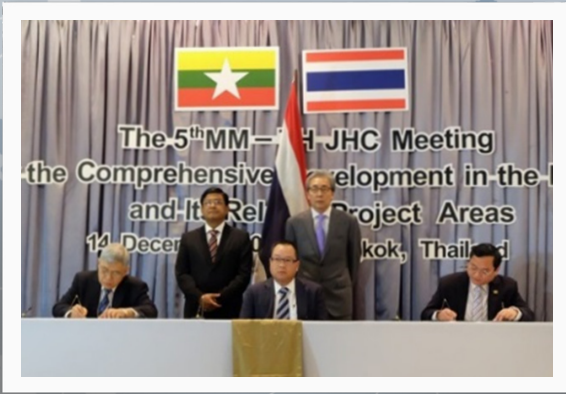
2. จุดแข็งและโอกาสของโครงการทวายเป็นเช่นไร (แนวโน้มและทิศทางในอนาคต รวมถึงโอกาสการค้า การลงทุน)

จากผลการศึกษาดังกล่าวจะเห็นได้ว่าจุดเด่นของเขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย คือ สถานที่ตั้งทรัพยากรในท้องถิ่น แรงงานค่าแรงต่ำ การเจริญเติบโตของเศรษฐกิจเมียนมา ขยายวงกว้างด้านภาษีและอากรการนำเข้า หากโครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษและท่าเรือน้ำลึกทวายแล้วเสร็จ จะช่วยเปิดเส้นทางโลจิสติกส์ด้านตะวันตกของไทยโดยไม่ต้องผ่านช่องแคบมะละกา ช่วยสร้างโอกาสการพัฒนาภาคตะวันตกของไทย ตลอดจนเชื่อมโยงและเสริมความแข็งแกร่งให้พื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก ซึ่งเป็นพื้นที่อุตสาหกรรมหลักของไทย รวมทั้งส่งเสริมความเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านตามแนวระเบียงเศรษฐกิจตามกรอบความร่วมมืออนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง (Greater Mekong Sub region: GMS) โดยปัจจัยที่มุ่งเน้นในการลงทุนในเขตเศรษฐกิจพิเศษทวายมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

(1) สถานที่ตั้งอยู่ใกล้กับฮีสเตอร์นซีบอร์ดและเป็นจุดบรรจบของระเบียงเศรษฐกิจอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง



[การลงนามในสัญญาผู้ถือหุ้นฉบับที่ 2 ของ SPV]



[การลงนามในสัญญากรอบโครงสร้างการดำเนินงาน ฉบับที่ 2 ของ SPV]

เหตุผล: เขตเศรษฐกิจพิเศษทวายจะเชื่อมโยงห่วงโซ่อุปทานในแนวพื้นที่พัฒนาระเบียงเศรษฐกิจตอนใต้ (Southern Economic Corridor: SEC) ระหว่างกรุงเทพฯ - พนมเปญ - โฮจิมินห์ และมีสถานที่ตั้งอยู่ห่างจากชายแดนไทยเพียง 132 กม. จากกรุงเทพฯ เพียง 300 กม. และจากฮิธรีนซีบอร์ด เพียง 450 กม.

(2) ประสิทธิภาพของโครงการ

เหตุผล: เขตเศรษฐกิจพิเศษทวายจะเป็นประตูบานใหม่จากโลกตะวันออกสู่โลกตะวันตก ด้วยการเชื่อมต่อภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้กับเอเชียใต้ (อินเดีย) ตะวันออกกลาง ยุโรป และแอฟริกา ทั้งยังเป็นการเปิดช่องทางการค้าทางเลือกแห่งใหม่นอกเหนือจากเส้นทางช่องแคบมะละกา ซึ่งจะส่งผลให้สามารถลดระยะเวลาในการเดินทางและค่าใช้จ่ายในด้านโลจิสติกส์ได้

(3) ความอุดมสมบูรณ์ของทรัพยากรในท้องถิ่น

เหตุผล: เขตเศรษฐกิจพิเศษทวายสามารถใช้ประโยชน์จากทรัพยากรท้องถิ่นในเขตตะนาวศรี เช่น การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ พื้นที่ปลูกปาล์มน้ำมัน (99% ของทั้งประเทศ) พื้นที่ปลูกยางพาราในภูมิภาค (มีปริมาณมากเป็นอันดับ 2 ในประเทศ) พื้นที่ป่าไม้ (8% ของป่าไม้ทั้งประเทศ) และตึก / ทั้งสแตน (แหล่งสินแร่กว่า 730,000 ตัน)

(4) ค่าแรงงานที่สามารถแข่งขันได้

เหตุผล: ค่าจ้างแรงงานเฉลี่ยในประเทศมีราคาถูก รวมแล้วโดยประมาณ 3 ดอลลาร์สหรัฐต่อวัน (เมื่อเทียบกับ 18 ดอลลาร์สหรัฐในประเทศไทยและ 5 ดอลลาร์สหรัฐ ในประเทศเวียดนาม) จึงทำให้เขตเศรษฐกิจพิเศษทวายมีความได้เปรียบในการดึงดูดอุตสาหกรรมที่ใช้แรงงานจำนวนมาก

(5) การเติบโตของเศรษฐกิจเมียนมา

เหตุผล: เศรษฐกิจเมียนมามีทิศทางการเจริญเติบโตอย่างก้าวกระโดด เนื่องจากในขณะนี้ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศต่อหัวในระดับต่ำ มีการคาดการณ์ว่าผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศจะเติบโตประมาณ 8% ต่อปีในช่วงปี พ.ศ. 2558-2563 ซึ่งการเติบโตดังกล่าวจะเร่งให้เกิดความต้องการปัจจัยพื้นฐานในการพัฒนาเศรษฐกิจและส่งผลให้หลายกลุ่มอุตสาหกรรมเติบโตตามมา อาทิ อุตสาหกรรมพลาสติก ซีเมนต์ เหล็ก ยาง และยานยนต์

(6) กรอบกฎหมายเขตเศรษฐกิจพิเศษ รวมถึง แรงจูงใจทางการเงิน

เหตุผล: กฎหมายเขตเศรษฐกิจพิเศษแห่งประเทศไทยให้การยกเว้นภาษีอย่างมีนัยสำคัญสำหรับนักลงทุนและยังสร้างความมั่นใจแก่นักลงทุนโดยมีการจัดตั้งศูนย์บริการการลงทุนแบบครบวงจร (One-Stop-Service-Center) มาตรการดังกล่าวรวมถึงการยกเว้น

ภาษีเงินได้ 7 ปีสำหรับนักลงทุน การยกเว้นภาษีนำเข้าภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมถึงภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาในเขตเศรษฐกิจพิเศษ

(7) สิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากรต่อการนำเข้าสินค้าสู่สหภาพยุโรป (GSP)

เหตุผล: GSP (Generalised System of Preferences) เป็นเครื่องมือที่สหภาพยุโรปใช้ในการช่วยเหลือประเทศกำลังพัฒนาเพื่อที่จะได้พัฒนาความสามารถในการแข่งขันมากขึ้นในเวทีโลก ในการจัดหมวดหมู่ของ GSP ประเทศเมียนมาเป็นหนึ่งใน 3 ประเทศในกลุ่มอาเซียนที่ได้รับสิทธิ EBA (Everything-But-Arms) ซึ่งสินค้าใดๆ (ยกเว้นอาวุธ) ที่ส่งไปยังสหภาพยุโรปจะปลอดภาษีและโควตาภายใต้สิทธิ EBA ประเทศเมียนมามีสิทธิประโยชน์ทางภาษีที่ดีที่สุดเมื่อเทียบกับผู้ส่งออกส่วนใหญ่ เช่น ประเทศไทยที่พ้นจากสิทธิประโยชน์ GSP ในปลายปี พ.ศ. 2557 สิทธิพิเศษนี้ของประเทศเมียนมาจะยังคงอยู่ไปจนถึงปี พ.ศ. 2576 บนพื้นฐานของรายได้ต่อหัว (GNI per capita) ของธนาคารโลก

นอกจากสิทธิพิเศษ GSP ต่อการนำเข้าสินค้าสู่สหภาพยุโรปแล้ว ประเทศเมียนมายังได้รับสิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากรต่อการนำเข้าสินค้าสู่ทวีปอเมริกาเหนือในประเทศแคนาดา (ขณะเดียวกันประเทศสหรัฐอเมริกาที่กำลังอยู่ระหว่างการพิจารณาที่จะคืนสิทธิพิเศษดังกล่าวให้ประเทศเมียนมา) และทวีปเอเชียในประเทศญี่ปุ่นและประเทศเกาหลีใต้ ทั้งยังได้รับสิทธิพิเศษตามข้อตกลงเขตการค้าเสรีอาเซียน (ASEAN Free Trade Agreements) ซึ่งรวมถึงกลุ่มประเทศอาเซียน ประเทศญี่ปุ่น ประเทศเกาหลีใต้ ประเทศจีน ประเทศอินเดีย ประเทศออสเตรเลียและประเทศนิวซีแลนด์

โดยสรุป เขตเศรษฐกิจพิเศษทวายจะช่วยสนับสนุนการบูรณาการในระดับภูมิภาคของทวีปเอเชียด้วยการเชื่อมต่อดินแดนระหว่างประเทศเวียดนาม กัมพูชา ไทย และประเทศเมียนมา และเชื่อมโยงฮิธรีนซีบอร์ดไปยังโลกตะวันตก เชื่อมโยงห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) ของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน อันจะเสริมสร้างความแข็งแกร่งของเศรษฐกิจในภูมิภาคต่อไป

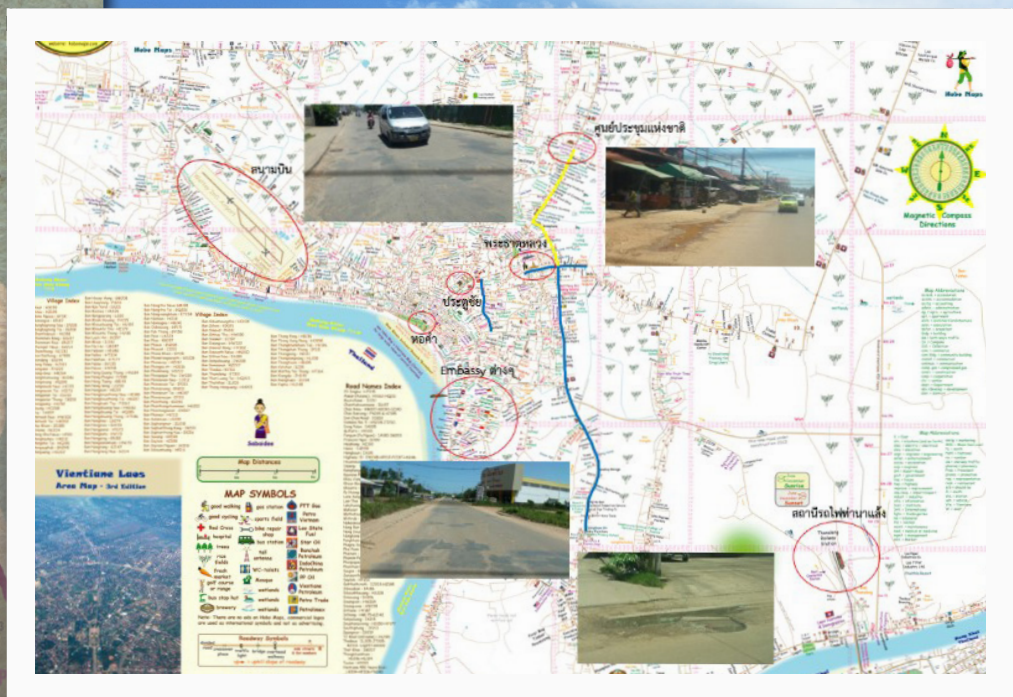
3. ในช่วง 2 ปี ที่ผ่านมามีโครงการทวายประสบความสำเร็จอย่างไร

ผมขอเรียนว่าในช่วงเริ่มต้นที่ทางรัฐบาลได้เข้าไปมีส่วนร่วมในการผลักดันโครงการทวายนั้น ถือได้ว่าเป็นโจทย์ที่ยากมาก เนื่องจากต้องมีการไปร่วมแก้ไขปัญหาดังกล่าวที่เกิดขึ้นและการวางแผนในการดำเนินงาน เพื่อให้โครงการสามารถขับเคลื่อนได้อย่างเป็นรูปธรรมโดยผลงานในช่วง 2 ปีที่ผ่านมา ที่มีนัยสำคัญประกอบด้วย

(1) การจัดตั้ง SPV ระหว่างไทยและเมียนมา ซึ่งต่อมาญี่ปุ่นได้เข้าร่วมลงทุนด้วย เพื่อทำหน้าที่ประสานงานและขับเคลื่อนโครงการทวายฯ

(2) ความสำเร็จในการวางแผนพัฒนาโครงการอย่างเป็นระบบ โดยแบ่งโครงการออกเป็น Initial Phase และ Full Phase ซึ่งปัจจุบันหาผู้รับสัมปทานในการพัฒนาโครงการในระยะเริ่มต้น (Initial Phase) ได้แล้ว ซึ่งมีการลงนามในสัญญาสัมปทานไปเมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2558 โดยสัญญาเป็นรูปแบบ Build-Operate-Transfer (BOT) ระยะเวลาสัมปทาน 50 ปี และอาจต่ออายุสัญญาได้อีก 25 ปี

(3) ความสำเร็จในการจัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาโครงการ Full Phase ซึ่งจะ使得โครงการมีการพัฒนาได้อย่างเต็มศักยภาพและยั่งยืนต่อไปในอนาคต



โครงการปรับปรุง โครงสร้างพื้นฐาน ในนครหลวงเวียงจันทน์ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

การประชุมผู้นำรัฐสมาชิกอาเซียน เรียกว่า “ที่ประชุมสุดยอดอาเซียน” ภาษาอังกฤษใช้คำว่า “ASEAN SUMMIT” จัดขึ้นโดย สมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (Association of Southeast Asian Nations) หรืออาเซียน (ASEAN) ถูกตั้งขึ้นเพื่อสร้างสันติภาพในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ อันนำมาซึ่งเสถียรภาพทางการเมือง และความเจริญก้าวหน้าทางเศรษฐกิจ สังคม และวัฒนธรรม ซึ่งการประชุมอาเซียนนั้น จะมีผู้นำแต่ละประเทศเข้าร่วมประชุม เพื่อหารือเกี่ยวกับการพัฒนาความเจริญ ก้าวหน้าของกลุ่มประเทศอาเซียน และคำว่า “SUMMIT” หมายถึง การประชุมระดับสูงสุดของผู้นำ รัฐบาล หรือผู้นำสูงสุดขององค์กรใดๆ ที่จัดการประชุม

ในโอกาสที่ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) ได้รับเลือกเป็นเจ้าภาพจัดการประชุม ASEAN Summit ในเดือนพฤศจิกายน 2559 โดยมีผู้นำหลายประเทศเข้าร่วมประชุม จึงมีความจำเป็นต้องเร่งรัดจัดเตรียมความพร้อมของนครหลวงเวียงจันทน์ โดยการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเพื่อจัดเตรียมความพร้อมในการเป็นเจ้าภาพประชุมที่กล่าว



นายกรัฐมนตรี สปป.ลาว จึงได้ขอรับความช่วยเหลือในระหว่าง การเยือน สปป.ลาว อย่างเป็นทางการของนายกรัฐมนตรีไทย เมื่อ วันที่ 26-27 พฤศจิกายน 2557 ได้ขอให้รัฐบาลไทยสนับสนุนค่าใช้จ่าย ในการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานในนครหลวงเวียงจันทน์ ได้แก่ ถนน 14 เส้นทาง และร่องระบายน้ำ เพื่อรองรับคณะผู้นำ จากประเทศต่างๆ ที่จะเดินทางเข้าร่วมการประชุม ดังนั้น ประเทศไทย มีความสัมพันธ์ทางการทูตมายาวนานถึง 65 ปี จึงใช้โอกาสนี้แสดง น้ำใจไมตรีแก่ประเทศเพื่อนบ้าน ด้วยการให้ความช่วยเหลือในการ ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการดำเนินโครงการที่มีเร่งด่วน เพื่อตอกย้ำให้เห็นถึงความสัมพันธ์อันดีในฐานะประเทศเพื่อนบ้านที่มี ความใกล้ชิด และพร้อมที่จะให้การสนับสนุน สปป.ลาว ในทุกๆ โอกาส

สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สพพ.) ให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่สาธารณรัฐ ประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) สำหรับโครงการปรับปรุง โครงสร้างพื้นฐานในนครหลวงเวียงจันทน์ สปป.ลาว เพื่อเตรียมพร้อม การเป็นเจ้าภาพการประชุม ASEAN Summit ในปี 2559 ในรูปแบบ เงินกู้เงื่อนไขผ่อนปรน (Soft Loan) จำนวน 313.37 ล้านบาท และ กำหนดเงื่อนไขให้ สปป.ลาว ใช้วัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ภายใต้โครงการฯ จากประเทศไทยไม่น้อยกว่า ร้อยละ 50 โดยใช้บริษัทที่ปรึกษา และ ผู้รับเหมาก่อสร้างของไทย

ภายหลังการร่วมสำรวจและประเมินศักยภาพของโครงการฯ แล้ว สพพ. ได้กำหนดขอบเขตการดำเนินงาน และแนวทางในการปรับปรุง ถนนในนครหลวงเวียงจันทน์ จำนวน 4 เส้นทาง

ถนน T4 (ช่วงสี่แยกธาตุหลวง - สามแยกหมู่บ้านโพนกัน และ ช่วงสามแยกหมู่บ้านโพนกัน - ร้านอาหารมุกวอ)

ซึ่งถนนกำแพงเมือง (Kamphengmeaung Road) หรือถนน T4 เป็นหนึ่งในถนนสายหลักในการสัญจรไปยังศูนย์ประชุมแห่งชาติ (National Convention Center) นอกจากนี้ บริเวณดังกล่าวยังเป็นที่ตั้งของสถานเอกอัครราชทูตหลายประเทศ เช่น จีน เกาหลีใต้ เมียนมา สิงคโปร์ เยอรมัน ออสเตรเลีย ดังนั้น ถนน T4 จึงเป็นถนน ที่ผู้เข้าร่วมประชุมใช้สัญจรเป็นจำนวนมาก อีกทั้ง เป็นถนนเลียบ ตัวเมืองเวียงจันทน์ด้วย สภาพปัจจุบัน : ถนน T4 มี 4 ช่องทาง พื้นผิวมีลักษณะเป็นหลุมเป็นบ่อ มีน้ำท่วมขังบางจุดบนพื้นผิวถนน และ บริเวณไหล่ทาง เนื่องจากมีฟุตบอลและท่อ/ร่องระบายน้ำ เป็นบาง ช่วงของถนน แนวทางการปรับปรุง : การทำ Overlay ผิวถนนด้วย Asphaltic Concrete ระบบระบายน้ำ ทำฟุตบอลสองข้างทาง และ ติดเส้นเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง

สามแยกถนน 23 สิงหาคม - สามแยกหมู่บ้านดงป่าลาน เป็นถนนที่ แยกมาจากถนน T4 ซึ่งจะเปิด

เส้นทางผ่านสำนักงานฝ่ายกงสุลของไทย กระทรวงพาณิชย์ และ สิ้นสุดที่กระทรวงการต่างประเทศของ สปป.ลาว นอกจากนี้ มีสถาน เอกอัครราชทูตหลายประเทศ เช่น เวียดนาม อินโดนีเซีย และมาเลเซีย ดังนั้น จึงเป็นเส้นทางหลักอีกเส้นทางหนึ่งที่ใช้ในการประชุมอื่นที่ เกี่ยวข้อง เช่น การประชุมที่กระทรวงการต่างประเทศ และกระทรวง พาณิชย์ สปป.ลาว เป็นต้น สภาพปัจจุบัน : เป็นถนนในเมือง 2 ช่องทาง การจราจรค่อนข้างหนาแน่น เนื่องจากผ่านสถานที่ราชการหลายแห่ง

เช่น สำนักงานฝ่ายกงสุลของไทย กระทรวงพาณิชย์ และไปสิ้นสุด ที่กระทรวงการต่างประเทศ ซึ่งไปเชื่อมกับถนนในเมืองที่มุ่งหน้าไป ยังประตูชัย และหอคำ ถนนเส้นนี้มีฟุตบอลทั้งสองฝั่ง แต่บางจุดเกิด ความการชำรุดเสียหาย และมีน้ำท่วมขังบริเวณ ไหล่ทาง พื้นผิวถนน บางช่วงเป็นหลุมเป็นบ่อ มีการซ่อมพื้นผิวจราจรเป็นบางจุด ทำให้ถนน เป็นคลื่น และขรุขระเป็นบางช่วงของถนน แนวทางการปรับปรุง : การ ทำ Overlay ผิวถนนด้วย Asphaltic Concrete ระบบระบายน้ำ ทำ ฟุตบอลสองข้างทาง และติดเส้นเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง

ถนนวงเวียนธาตุหลวง - หมู่บ้านหัวสะพาน เป็นถนนที่ผ่านพร-ธาตุหลวง อาคารรัฐสภา ตัดกับ

ถนน T4 ที่สี่แยกธาตุหลวง และสิ้นสุดที่หมู่บ้านหัวสะพานหน้าตลาด ธาตุหลวง และจะเชื่อมต่อไปยังถนนโกสอน พรหมวิหาน (Kaysone Phomvihane Avenue) ซึ่งเป็นเส้นทางไปสู่ศูนย์ประชุมแห่งชาติ (National Convention Center) สถานที่จัดการประชุม ASEAN Summit ด้วย จึงเป็นถนนที่ประชาชนใช้สัญจรกันมาก เนื่องจากเป็น แหล่งชุมชนมีร้านค้าและร้านอาหารตั้งอยู่เรียงรายทั้งสองข้างทาง สภาพปัจจุบัน : ลักษณะเป็นถนน 2 ช่องทาง พื้นผิวขรุขระเป็นบาง ช่วง ไม่มีเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง แนวทางการปรับปรุง : การทำ Overlay ผิวถนนด้วย Asphaltic Concrete ติดเส้นเครื่องหมายจราจร บนพื้นทาง และทำฟุตบอล

โครงการนี้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลด้านการเชื่อมโยง (Connectivity) กับประเทศเพื่อนบ้าน โดยมีขอบเขตโครงการในการ ปรับปรุงพื้นผิวจราจร ทางเดินเท้า ร่องระบายน้ำ ระบบส่องสว่าง และ ส่วนที่เกี่ยวข้อง สำหรับเส้นทางหลักที่จะใช้เดินทางไปศูนย์ประชุม ในนครหลวงเวียงจันทน์ ระยะทางประมาณ 9.54 กิโลเมตร ซึ่งการ ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานดังกล่าว เมื่อดำเนินงานแล้วเสร็จจะเกิด ประโยชน์

- 1) ช่วยยกระดับความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่โครงการ และ บริเวณใกล้เคียงให้มีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้นสามารถเดินทางได้ สะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น อีกทั้งยังเป็นการเพิ่มโอกาส ในการค้าการลงทุนและการประกอบกิจการในพื้นที่ดังกล่าว ได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- 2) เสริมสร้างความความสัมพันธ์อันดีในฐานะประเทศเพื่อนบ้านที่มี ความใกล้ชิด
- 3) ยกระดับความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่โครงการและบริเวณ ใกล้เคียงให้มีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น และเพิ่มโอกาสในการค้า การลงทุนในพื้นที่ดังกล่าวได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- 4) ส่งเสริมการค้าขายสินค้า และการดำเนินธุรกิจของผู้ประกอบการ ไทยให้สามารถแข่งขัน กับผู้ประกอบการจากประเทศอื่นๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป



พิธีส่งมอบรถรับบริจาคโลหิตให้แก่รัฐบาลเมียนมา

สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ พระราชทานรถรับบริจาคโลหิตพร้อมอุปกรณ์ให้กับ ดร.สายม่อคำ รองประธานาธิบดี แห่งสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา เพื่อยกระดับการให้บริการของศูนย์บริการโลหิตแห่งชาติเมียนมา ซึ่งเป็นโครงการภายใต้ความช่วยเหลือของ สพพ. ในวงเงิน 10 ล้านบาท ณ กรุงเนปิดอร์ เมียนมา เมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2558



การต้อนรับคณะผู้บริหารระดับสูงจากรัฐเอกราชปาปัวนิวกินี

สปพ. ให้การต้อนรับ Mr. Fred Konga, Executive Chairman of Border Development Authority และคณะผู้บริหารระดับสูงของหน่วยงานภาครัฐจากรัฐเอกราชปาปัวนิวกินี ในโอกาสการเข้าเยี่ยมชม และหารือถึงความเป็นไปได้ในการร่วมมือกันในอนาคต เมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายน 2558

พิธีลงนามแนวทางหุ้นส่วนการพัฒนา

นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ให้เกียรติเป็นสักขีพยานในพิธีลงนามแนวทางหุ้นส่วนการพัฒนา ซึ่งนายเนวิน สิ้นสิริ ผู้อำนวยการ สปพ. และธนาคารพัฒนาเอเชีย (เอดีบี) โดย นายเจมส์ เอ. บูเจิน ผู้อำนวยการสำนักเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ร่วมลงนาม ณ กระทรวงการคลัง เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2558



งานติดตามความก้าวหน้าโครงการ R11 และรถไฟไทย-ลาว

สปพ. คณะอนุกรรมการตรวจสอบ และกรมชัวทางกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง สปป.ลาว เข้าร่วมติดตามความก้าวหน้าโครงการก่อสร้างถนนหมายเลข 11 และโครงการก่อสร้างรถไฟไทย-ลาว ระยะที่ 2 (ท่านาแล้ง-เวียงจันทน์) ณ สปป.ลาว ระหว่างวันที่ 1-3 พฤศจิกายน 2558



งานสำรวจพื้นที่ชายแดนและเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ

การสำรวจพื้นที่ชายแดนสตึงทก (บ้านหนองเอี่ยน - พังไทย) / โอนียง (บ้านป่าไร่ - พังไทย) และเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษบอยเปต - โอนียง จังหวัดสระแก้ว และจังหวัดบันเตียเมียนเจย กำพูชา นำทีมโดย เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2558

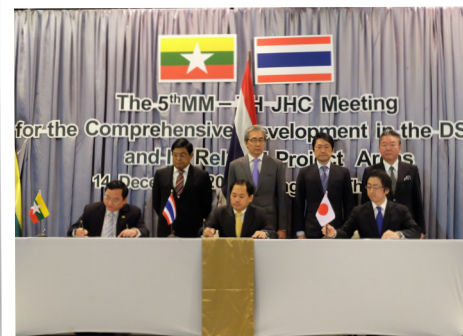


สัมภาษณ์พิเศษผ่านรายการเสื่อสมาร์ท ON TV

ผู้อำนวยการ สปป. ให้สัมภาษณ์พิเศษผ่านรายการเสื่อสมาร์ท On TV ทางสถานีโทรทัศน์เพื่อเศรษฐกิจและการลงทุน Money Channel ในประเด็นภาพรวมของ สปป. ในการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในกลุ่มอาเซียน ความท้าทายของภาคเอกชน ณ สตูดิโอ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2558

การลงนามในสัญญาผู้ถือหุ้น บริษัททวาย เอสอีแชนด์ ดีเวลลอปเมนต์ จำกัด

ดร.สมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นสักขีพยานการลงนามในข้อตกลงของผู้ถือหุ้น (Shareholders' Agreement) ของนิติบุคคลเฉพาะกิจ (SPV) ระหว่างไทย เมียนมา และญี่ปุ่น เพื่อยืนยันการเข้าร่วมเป็นหุ้นส่วนสำคัญของประเทศญี่ปุ่นในการขับเคลื่อนการพัฒนาโครงการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษทวายร่วมกับประเทศไทยและเมียนมา ณ ห้อง Astor โรงแรม เดอะ เซ็นต์ริจิส กรุงเทพฯ โดยมี Mr. U Tun Tun Naing อธิบดีสำนักความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจระหว่างประเทศเมียนมา นายเนวิน สิ้นสิริ ผู้อำนวยการ สปป. และ Mr. Yosuke Watanabe รองผู้อำนวยการธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (JBIC) เป็นผู้ลงนาม 3 ฝ่าย (NEDA FERD และ JBIC) เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2558



งานวันต่อต้านคอร์รัปชันสากล (ประเทศไทย)

นายกรัฐมนตรี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา กล่าวเปิดงานวันต่อต้านคอร์รัปชันสากล (ประเทศไทย) พร้อมนำข้าราชการในสังกัดร่วมกล่าวปฏิญาณตน “ต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันทุกรูปแบบ” โดยมีนายเนวิน สิ้นสิริ ผู้อำนวยการ สปป. และเจ้าหน้าที่ สปป. ร่วมเดินรณรงค์ต่อต้านคอร์รัปชัน การแสดงเชิงสัญลักษณ์ต่อต้านคอร์รัปชัน ขบวนธง และการประพาสธง Transparent Thailand ณ ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2558

เวียดนามพยายามอนุรักษ์ แหล่งทัศนียภาพจำงอาน ใน จังหวัดนินญบิญ

หากพูดถึงแหล่งภูมิทัศน์ที่สวยงามและมีชื่อเสียงในประเทศเวียดนาม แหล่งภูมิทัศน์จำงอาน (Trang An Scenic Landscape Complex) ก็ควรเป็นหนึ่งในนั้นด้วยเช่นกัน จำงอาน คือ 1 ในแหล่งทัศนียภาพที่สวยงามที่สุดของ เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ จำงอาน เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีภูมิทัศน์อันงดงาม ปัจจุบันแหล่งภูมิทัศน์จำงอานเป็นที่รู้จักในฐานะแหล่งท่องเที่ยวสองเรือในถ้ำ ซึ่งในการประชุมคณะกรรมการมรดกโลกสมัยสามัญครั้งที่ 38 เมื่อวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2557 ที่กรุงโดฮา ประเทศกาตาร์ แหล่งภูมิทัศน์จำงอานได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นมรดกโลกแบบผสม ทั้งทางวัฒนธรรมและทางธรรมชาติ ซึ่งรวมตามกิก-บิกด่ง เมืองฮวาลือ (Hoa Lu) และวัดบายดิญ (Bai Dinh Temple) ด้วย

แหล่งภูมิทัศน์จำงอาน อยู่ใกล้ๆ กับเมืองนินญบิญ จังหวัดนินญบิญ บริเวณดินดอนสามเหลี่ยมปากแม่น้ำแดง รายล้อมไปด้วยภูมิทัศน์อันงดงามของยอดเขาหินปูน รวมไปถึงแม่น้ำหลายสายที่ไหลลดเลี้ยวไปมา และบางส่วนก็จมอยู่ใต้น้ำ นอกจากนี้จำงอาน ยังถูกล้อมรอบด้วยผาสูงชัน จึงทำให้สถานที่แห่งนี้น่าดึงดูดเป็นอย่างมาก

จากความสวยงามทางด้านภูมิทัศน์แล้วนั้น จำงอานยังมีร่องรอยทางโบราณคดีที่เผยให้เห็นการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์สมัยโบราณ ทำให้สถานที่แห่งนี้ได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นมรดกโลกทางวัฒนธรรมและธรรมชาติ การชื่นชมทัศนียภาพที่สวยงามในจำงอานนั้น คือ การล่องเรือเล็กประมาณลำละ 4-5 คน เพื่อเข้าไปเยี่ยมชมจำงอาน เรือแจวก็จะพาเราไปเยี่ยมชมวัด หลังจากนั้นก็จะพาเราไปลอดถ้ำ มีทั้งหมด 49 ถ้ำ ซึ่งแต่ละถ้ำจะมีชื่อแตกต่างกันไปโดยจะใช้ เวลาล่องเรือไปกลับร่วมสองชั่วโมงเลยทีเดียว

ปัจจุบันแหล่งภูมิทัศน์จำงอานได้ชื่อว่าเป็นจุดหมายปลายทางท่องเที่ยวที่สำคัญแห่งหนึ่งในเวียดนาม และจำงอานยังได้รับการยกย่องให้เป็นฮาลองบก เนื่องจากมีเขาหินปูนและถ้ำคล้ายกับที่อ่าวฮาลอง จังหวัดกว๋างบิญอีกด้วย ที่สำคัญระบบนิเวศของจำงอานก็หลากหลายมีพันธุ์พืชที่หายากและสัตว์ป่าสงวนอาศัยอยู่เป็นจำนวนมาก ในบริเวณเขตท่องเที่ยวจำงอานยังมีโบราณสถานระดับชาติที่สวยงามแห่งหนึ่งด้วยนั่นคือ วัดบายดิญ วัดที่ใหญ่และสวยที่สุดของเวียดนามนั่นเอง



เกมส์ ลากเส้น จับคู่อาหาร ประจำชาติ



ต้มยำกุ้ง



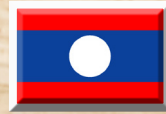
อาเปือก



ลำไย



ปลาเปาะเปียะ



ซุปไก่



ฮอปเปอร์



เฝือก



บัณเฑาะ

ชิงรางวัลที่ระลึก Flash Dive NEDA สำหรับ 20 ท่านแรกที่ตอบถูก

*พร้อมระบุชื่อ-สกุล / เบอร์โทร / ที่อยู่สำหรับจัดส่งของรางวัล

*ส่งคำตอบของคุณมาที่ e-mail : nedapr@neda.or.th



รายชื่อคณะกรรมการจัดทำวารสารฉบับที่ 5/2559

ที่ปรึกษา

- นายเนวิน สิบสรี
- ผู้อำนวยการ สพว.

ประธานคณะกรรมการ

- นางสาววิภา สิโลด
- เจ้าหน้าที่บริหารเงินทุนอาวุโส

คณะกรรมการ

- นายมงคล เจริญศรี
- เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน
- นายพัฒนกิจ รัตนมณีนดิเดช
- เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน
- นางสาวพิมพ์ชนก จรุงฤกษ์
- เจ้าหน้าที่วิเคราะห์โครงการ
- นายพงษ์กร หนูดำ
- เจ้าหน้าที่วิเคราะห์โครงการ

- นางสาวบุญญาภา ธนาภักดิ์วิวัฒน์
- เจ้าหน้าที่วิเคราะห์โครงการ
- นางสาวมนทิษา รักวิจิตรฤกษ์
- เจ้าหน้าที่วิเคราะห์โครงการ
- นางสาววชิระ คำพูล
- เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์

คณะกรรมการและเลขานุการ

- นายจารุภัทร์ มังคลสุต
- เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์